

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCIÍ

B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) **10.4.2024**

I Dátum prvej evidencie v SR **10.4.2024** E VIN **KMTWA140CMHH11751**

A Evidenčné číslo **TNZ422** H Platnosť do -

C.2.1 Vlastník vozidla **ČSOB Leasing, a.s.**

Dátum narodenia / IČO **35704713**

C.2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka **Bratislava-Staré Mesto**

Žižkova 11

C.1.1 Držiteľ osvedčenia **NDF spol. s r.o.**

Dátum narodenia / IČO **36318663**

C.1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa **Trenčianska Teplá**

Trenčianska Teplá SNP 1402/56

v **Trenčíne**

dňa **10.4.2024** podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii

C.5

C.6

Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu

v

dňa podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

I. Motorové – prípojné vozidlo je zhodné s typom

– podľa

o

– schváleným Ministerstvom dopravy SR

k prevádzke na pozemných komunikáciách.

je

č. osvedčenia (č. ZTO) **R-04416-00/001**

č. konania **26238/2019/SCDPK/71406** zo dňa **09.09.2019**

KUKIN-SLOVAKIA S.R.O.
Diaľničná cesta 16A, SK-903 01 Senec
IČO: 31 362 516
IČ DPH: SK2020319741

v **Senci**

dňa **04.04.2024** podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

II. Nadstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy SR

o schválení typu nadstavby vozidla

č.

č. konania zo dňa

v

dňa podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

EURÓPSKA ÚNIA
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

OSVEDČENIE O EVIDENCIÍ - ČASŤ II
(TECHNICKÝ PREUKAZ)

919546 NB

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Свидетельство за регистрация - част II
Permiso de circulación - Parte II
Osvědčení o registraci - Část II
Registreringsattest - Del II
Zulassungsbeseheingung - Teil II
Registreeirimistunnistus - Osa II
Αδεια κυκλοφορίας/
Προποηηηικό Εγγυραφής - Μέρος II
Registration certificate - Part II
Certificat d'immatriculation - Partie II
Potvrde o registraciji - II. dio
Teastas Cláraithe
Carta di circolazione - Parte II
Registračias apliciēba - II. daļa
Registrācijas liudijimas - II. daļis
Forgalmi engedély - II. Rész
Certifikat ta' Registrazzjoni - II-II Parti
Kentekenbewijs - Deel II
Dowód Rejestracyjny - Część II
Certificado de matrícula - Parte II
Certificat de înmatriculare - Partea II
Prometno dovoljenje - Del II
Rekisteriintodistus - Osa II
Registreringsbeviset - Del II

Za vozidlo nesmie byť zapojené prípojné vozidlo.
Vozidlo je vybavené zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby.
Na vozidle je umiestnený doplnkový výrobný štítok s najväčšou prípustnou hmotnosťou a najväčšími prípustnými hmotnosťami pripadajúcimi na nápravu.

VOZIDLO	
1 Druh	PRACOVNÝ STROJ, SAMOHYBNÝ
2 J Kategória	PS 3 E VIN KMTWA140CMHH11751
4 D.1 Značka	KOMATSU
5 D.3 Obchodný názov	WA100M-8E0
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	WA100M-8E0 / - / -
9 Výrobca vozidla (podvozku)	KOMATSU GERMANY GMBH, DEU
10 K Číslo typového schválenia EÚ	
11 Dátum typového schválenia EÚ	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	YANMAR CO.,LTD., JPN

13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	SAA4D94LE-3W
14 P.1 Zdvihový objem valcov	3 054,0 cm ³ 15 Katalyzátor KAT
16-17 P.2/P.4 Najväčší výkon motora / otáčky	69,80 kW / 2 000 min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NAFTA
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)	- kW.kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	AT / 2

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	KOLESOVÝ NAKLADAČ
22 R Farba	ŽLTÁ
23 Výrobca	KOMATSU GERMANY GMBH, DEU
24 Výrobné číslo	6716534
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	1 / -

25.2 S.2 Počet miest na státie	-	25.3 Počet lôžok	-
26 Zataženie strechy	- kg		
27 Objem skrine - cisterny	- m ³		
28 W Objem palivovej nádrže	110 l		

ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: 5 810 mm, š: 2 080 mm, v: 3 060 mm	
30 Rozmery ložnej plochy d: - mm, š: - mm	
31 G Prevádzková hmotnosť	6 925 kg
32 F.1 Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť	8 600 kg
33 N Najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1. / 2. / 3. / 4.	4 000 / 6 000 / - / - kg
34 F.3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	- kg

35 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla	- kg
O.1 brzdeného:	- kg
O.2 nebrzdeného:	- kg

BRZDY	
36 EÚ/EHK	STN ISO EN 3450
37.1 Prevádzková	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO
37.3 Odľahčovacia	NIE

NÁPRAVY	
38 Druh kolies	DISKOVÉ
39 L Počet náprav	2 poháňané nápravy: 1. ÁNO 4. ÁNO
40 M Rázvor [mm]	2 400

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	1. 400/70 - 24 / NIE
	2. 400/70 - 24 / NIE
	3. SK SK SK
	4. -
42 Rozmer ráfikov na náprave	1. DW13 x 24Z
	2. DW13 x 24Z
	3. -
	4. -
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	35 km.h ⁻¹

SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	-
44.2 Značka	-
44.3 Typ	-
45 Schvaľovacia značka	SK
46.1-3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia	horný záves - kg spodný záves - kg točnica - kg

EMISIE ZVUKU	
47 EÚ/EHK	51-02
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	U.1 stojaceho 84,0B(A) U.2 pri otáčkach 1 500 min ⁻¹
	U.3 za jazdy 79,9B(A)

EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie EÚ/EHK	2016/1628*2016/1628EV5/D STV
50 Dymivosť EÚ/EHK	-
51.1 V.1 CO	0,3670 g.kW ⁻¹
51.2 V.2 HC	0,03009 kW ⁻¹
51.3 V.3 NOx	0,0630 g.kW ⁻¹
51.4 V.4 HC+NOx	- g.km ⁻¹
51.5 V.5 Častice	0,0027 g.kW ⁻¹
51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	- m ⁻¹
51.7 V.7 CO ₂	- g.km ⁻¹
51.8 V.8 Spotreba paliva	- l.100 km ⁻¹

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
	SK SK
	SK SK

Alternatívne vyhotovenie vozidla:	
*29.1: Podľa použitého pracovného zariadenia až 6 145 mm.	
*29.2: Podľa použitého pracovného zariadenia až 2 300 mm.	
*31: Podľa vyhotovenia a vybavenia až 8 600 kg.	
*41: Alternatívne použitie pneumatík:	
400/70 R20	149A8 / 155A8
405/70 R20	152J
425/75 R20	148G
455/70 R20	150B
405/70 R24	146B / 152J
455/70 R24	152E / 154B
460/70 R24	159A8
*51.8: spotrebu paliva ustanoví prevádzkovateľ vozidla.	
Vozidlo sa môže prepravovať v cestnej premávke s maximálnou prepravnou rýchlosťou 20 km/h. Pri prevádzke vozidla v cestnej premávke musí byť uvedený do činnosti vonkajšie osvetlenie so stretávacím svetlom aj za nezniženej viditeľnosti. Pri prevádzke vozidla v cestnej premávke musí byť stroj v prepravnej polohe podľa návodu na obsluhu a na vozidle musí byť uvedený do činnosti zvláštné výstražné svetlo oranžovej farby. Pracovné zariadenie stroja (lopata) musí byť počas prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách prázdne. Pracovné svetlá nesmú byť rozsvietené počas jazdy na pozemných komunikáciách.	